



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Werkzaamheden Stuwweg

DATUM
31 mei 2022
Verz 1 juni 2022

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
GA (George) Groot

TELEFOONNUMMER
043 350 40 40

ONZE REFERENTIE
2022.12205

E-MAILADRES
George.Groot@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Onlangs hebben wij werkzaamheden aan de Stuwweg uitgevoerd. Het asfalt is verwijderd en de ondergrond is uitgevlakt en geprofileerd. Om de weg vlak te maken is menggranulaat gebruikt. Bij de uitvoering van de werkzaamheden bleek dat het menggranulaat is vermengd met onder andere ook stukjes glas en metaal. Het aangebrachte materiaal voldoet aan alle eisen die de wet- en regelgeving eraan stelt, maar dit is ongebruikelijk en hadden wij niet verwacht. Wij hebben direct van enkele bewoners van de Stuwweg klachten ontvangen. Mogelijk dat deze berichten u ook bereikt hebben. Graag informeren wij u over de context, de stand van zaken en de actie die we ondernemen.

Context

Als gemeente Maastricht hebben wij in 2017 handhavend opgetreden bij de Stuwweg in Maastricht. Dit deden we samen met o.a. het Rijksvastgoedbedrijf en Rijkswaterstaat. Daarbij zijn diverse illegale bouwwerken in de oever (loodsen, zwembaden etc.) verwijderd op grond van strijdigheid met het bestemmingsplan. Na de handhavingsacties zijn restanten en/of funderingen van deze bouwwerken in de oever achtergebleven in verband met de stabiliteit van het oeverlichaam. De weg verkeerde in een slechte staat. Als gemeente willen wij de weg herstellen en daarbij ook riolering aanleggen. Deze werkzaamheden zijn nog niet mogelijk vanwege de instabiliteit van de oever. De oever zou nu bezwijken bij de uitvoering van de werkzaamheden. De oevers zijn eigendom van Rijkswaterstaat. Voor de concrete aanpak van de oever en de reconstructie van de weg zijn wij voortdurend in overleg. Rijkswaterstaat heeft toegezegd de oever te herstellen. Het ontbreekt tot op heden echter aan financiële middelen bij Rijkswaterstaat om de werkzaamheden op te pakken.

Tijdelijke maatregel

De bewoners aan de Stuwweg hebben herhaaldelijk geklaagd over de slechte staat van de weg. Tot op heden hebben we met plaatselijke reparaties aan het asfalt geprobeerd de weg begaanbaar te houden. Tijdens een informatiebijeenkomst met de bewoners over de aanpak van de Stuwweg is door de bewoners zelf de suggestie gedaan om het asfalt op te breken, de vrijkomende fundering te profileren en dit voorlopig als rijbaan te gebruiken totdat de reconstructie van de Stuwweg definitief uitgevoerd kan worden. Omdat de staat van de weg verder verslechterde, hebben wij onlangs besloten het asfalt inderdaad te verwijderen, de fundering te profileren en voorlopig als half-verharde rijbaan te gebruiken. Dit is mogelijk met klein materieel waardoor de stabiliteit van de oever niet in gevaar komt. Dit hebben we laten weten aan de bewoners en de werkzaamheden zijn uitgevoerd in de week van 9 en 16 mei 2022.



DATUM
31 mei 2022

Zoals gezegd bleek na de werkzaamheden het aangebrachte menggranulaat scherpe bijgemengde stoffen te bevatten zoals glas-, kunststof- en metaaldeeltjes. Volgens het Besluit Bodemkwaliteit (het wettelijk kader voor het toepassen van bouwstoffen) mogen er in 'niet-vormgegeven bouwstoffen' circa 5 procent bijmengingen zitten van 'niet-steenachtig materiaal'. Het gebruikte materiaal voldoet aan de wettelijke eisen, maar bij het gebruik als half-verharding zijn scherpe deeltjes niet wenselijk. De bewoners van de Stuwweg hebben zich gemeld met klachten hierover. Er is een band lek gereden en is er een snijwond opgelopen. We betreuren dit ten zeerste. Onze medewerkers hebben direct contact gezocht met de bewoners en zijn diverse malen ter plaatse geweest. De klachten zijn in behandeling genomen. Ook is een opschoonactie uitgevoerd 27 mei jl. waarbij handmatig scherpe deeltjes zo veel mogelijk verwijderd zijn uit de rijbaan.

Aanbrengen extra laag

Om de situatie – in ieder geval voor de tijdelijkheid – op te lossen brengen we een extra laag aan. Deze laag, ook wel een slijtlaag genoemd, bestaat uit fijne split en bitumen. Het bitumen kleeft de split aan elkaar. Hierdoor ontstaat een stabiel wegdek voor licht verkeer. De slijtlaag dekt het menggranulaat en eventuele scherpe deeltjes af waardoor de weg goed en veilig begaanbaar wordt. Ook de stofvorming vermindert. De slijtlaag zal over een breedte van 5,00 meter worden aangebracht. Hierdoor is ruimte om te parkeren. De overige berm blijft zoals hij nu is totdat de weg definitief wordt aangelegd. De werkzaamheden worden, als de weersomstandigheden het toelaten, 8 juni a.s. uitgevoerd. Het menggranulaat kan als funderingsmateriaal gehandhaafd blijven bij de definitieve aanleg van de weg, waarbij over het materiaal de definitieve asfaltlaag wordt aangebracht.

Reconstructie Stuwweg

We zijn al lange tijd met Rijkswaterstaat in overleg over de aanpak van de oever en vervolgens de beoogde reconstructie van de weg. Zodra de restanten van bouwwerken uit de oever zijn opgeruimd en de oever voldoende stabiel is, kan ook de weg met nieuwe riolering worden aangelegd. Vanuit Rijkswaterstaat wordt momenteel een besluit voorgelegd binnen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om financiële middelen vrij te maken voor de aanpak van de oever. Idealiter worden wat ons betreft de werkzaamheden voor de reconstructie van de oever gecombineerd met de aanleg van de weg en riolering. Wij informeren u over de definitieve aanpak van de Stuwweg en planning van de werkzaamheden zodra hierover een besluit is genomen door Rijkswaterstaat.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.